

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ
СОЮЗА ПИСАТЕЛЕЙ СССР

Год издания 31-й
№ 112 (4078)

Четверг, 10 сентября 1959 г.

ЦЕНА 40 КОП.

СЧАСТЛИВОГО ПЛАВАНИЯ!

В КОНЦЕ нынешней недели ленинградцы будут свидетелями знаменательного события: в Неву войдет атомный ледокол «Ленин». Он станет на том самом месте, откуда в грозные дни Октября 1917 года прогремел исторический выстрел «Ароры».

Ледокол «Ленин» построен!

На строительстве атомного ледокола я был много раз. Видел, как закладывали корабль, как устанавливали первые машины, был на торжественном спуске, когда над кораблем взвился флаг нашей Родины. И при каждом посещении возникало гордое чувство, что наша партия, наш народ по-

ставили атомную энергию на службу человеку. В последний раз поднимался на борт ледокола на дне. Разговаривал со старшим помощником капитана, бывшим полярником Анатолием Матвеевичем Кашиным. Мы сидели в уютной, уже обжившей катюте. Кашина чувствовал себя привычно, по-домашнему. Беседа шла о предстоящем плавании. И говорил об этом Кашиций как о простом, уже будничном деле. Весь экипаж, пережиавший радость одержанной победы, по-деловому, энергично готовится к испытаниям.

Между прочим, когда ледокол «Ленин» был еще на стапеле, английский журнал «Шипбундинг» восторженно сообщил, что американцы построили величайший в мире ледокол мощностью в 21 тысячу лошадиных сил и водоизмещением 8 300 тонн. Это была реклама и тому же далеко не точная. В советском арктическом флоте и до ледокола «Ленин» были корабли большей мощности, чем «величайший» американский.

Что же касается ледокола «Ленин», то ему нет равного: водоизмещение корабля — 16 тысяч тонн, мощность главных двигателей — 44 тысячи лошадиных сил, длина ледокола — 134 метра.

Но главное, что в мощности и размерах. Известно, что основным недостатком всех современных ледокольных судов является ограниченность из автономного плавания. Нельзя надолго отрываться от берегов, требуется пополнить запасы топлива. Иное дело атомный ледокол. Радиус его действия практически неограничен, так как корабль может год и больше не возвращаться к берегам. Решительным образом меняется тактика плавания в ледовых условиях.

Сколько топлива потребуется ледоколу? Суточный расход будет измеряться мицерами количеством ядерного горючего. Ведь речь идет об атомном топливе. На любом другом топливе такой могучий корабль вовсе невозможен построить: ему придется быть с собой 300 тысяч тонн угля.

Главные двигатели ледокола, многочисленные механизмы получают энергию от атомной установки, которая могла бы обеспечить электрической энергией крупный город. На корабле три реактора, а каждый из них гораздо мощнее той установки, которая работает на первой атомной электростанции.

Атомному ледоколу потребовалось огромное количество оборудования — от атомных реакторов до рояля, от вертолета до холодильной установки. Свыше 500 предприятий по всем отраслям промышленности поставили всех этих

деталей для ледокола.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

Сталинская промышленность, как говорят, не имела аналога в мире.

В ПЯТЬ УТРА

Люблю рассветную усталость,
когда, окуники докури,
ты ощущаешь, что осталось
одно лишь чувство: все — не зря!

Не зря твоим задумкам вровень
и строке равнется строка,
не зря ты ногти грыз до крови,
в мозгу включая ОТК...

Хоть совесть судит зло и круто,
ты ей решинься доложить:
мол, сделал так, чтобы кому-то
чуть интересней стало жить.

И, может статься, этот кто-то,
непроницаемый на вид,
в обычный день придет с работы
и ненароком пробасит:

— Тут в руки мне, такое дело,
попалась книжка одна...
Сегодня вроде потеплело...
Похороша ты, жена...



Ганишер Юнусов (слева) проверяет состояние хлопчатника в звене своего сына Халилгина, являющегося членом его бригады.

Фото Р. Шамсутдинова

О НАУКАХ «МАТЕРИНСКИХ» И ТЕХНИЧЕСКИХ

ДОНЕСЛИКИ

ВЗАЙМОСВЯЗЬ наук и техники, — важнейший вопрос современности. История науки наглядно показывает, что успех ее развития определяется применением ее достижений в производственной практике.

В письме к Штаркенбургу Фридрих Энгельс писал: «Если, как Вы утверждаете, техника в значительной степени зависит от состояния науки, то в гораздо большей мере наука зависит от состояния и потребностей техники». И далее в этом же письме: «Об электротехнике мы узнали кое-что разумное только с тех пор, как была открыта его техническая применимость».

Познание действительного мира осуществляется с помощью естественных наук (физика, химия, биология и др.). Изучая природу, ученые, работающие в области этих наук, имеют возможность выдвинуть для практической разработки принципиальные основы новых производственных процессов, органические синтезы химических веществ и т. д. Все это, бесспорно, так, но нельзя согласиться с теми учеными, которые утверждают, что естественные («материнские») науки и недооценивают другие.

В какой-то мере, думается нам, эта концепция казалась в недавно опубликованной статье академика Н. Н. Семёнова (газета «Известия», 9 августа с. г.) эта статья, безусловно интересная и во многих своих положениях важная и нужная, выывает вместе с тем недоумение в связи с неправильной позицией автора в отношении роли и места технических наук в системе Академии наук СССР.

Автор статьи, по сути дела, предлагаест нашему вниманию явно упрощенную схему непосредственного воздействия естественных наук на технику. На самом деле процесс взаимодействия науки и техники происходит по более сложной схеме, и непосредственно на технику воздействуют не естественные науки, а технические науки.

Под техническими науками мы понимаем науки, изучающие принципиальные возможности превращения в практику достижений естественных наук. Как известно, институты Отделения технических наук академии и решают именно эту задачу, разрабатывая науки и технологии, и новую технику.

Современная техника была создана в результате упорного многовекового труда ученых технического профиля, инженеров и рабочих, на базе инженерных дисциплин и накопления опыта.

Выдающийся русский ученый К. Э. Циолковский теоретически обосновал и разработал идею о полете в космос с помощью ракет. Кто же превратил идею в действительность? Советские ученые и инженеры разработали конструкцию такой ракеты — создали реактивный двигатель, жаропрочные материалы и высокотехнологичные искусственные горючие и впервые в мире запустили в космос искусственный спутник Земли и планету вокруг Солнца. Мирное использование атомной энергии нельзя тоже осуществить без

ПО СЛЕДАМ ВЫСТАВЛЕНИЯ «ЛИТЕРАТУРНОЙ ГАЗЕТЫ»

ОТВЕТ ИЛИ ОТПИСКА?

СПУСТЬ почти два месяца после опубликования статьи «Вот оно, местничество» («Литературная газета» от 13 июня) в редакцию поступили отклики Саратовского совнархоза и Госплана РСФСР.

«Литературная газета» правильно поднимает вопрос об организации сельского производства передвижных поселков», — пишет нам председатель Саратовского совнархоза В. Чеботаревский.

Но что предпринимают в Саратове, где уже в прошлом году выпустили сотни передвижных домов, для дальнейшего развития этого производства? Почему саратовцы, получив заказы на передвижные поселки из многих районов страны, свернули наложенное производство? Почему, наконец, заместили?

ДВОЕ В ПОЛЕ

Под таким заголовком в № 84 «Литературной газеты» была опубликована статья Дм. Руды. В ней рассказывалось об интересном опыте совхоза «Шахтер» Ставропольской области. Механизация всех работ по возделыванию кукурузы, применение комплекса машин позволили совхозу достичь рекордной производительности труда.

В связи с этим выступлением Всеобщий научно-исследовательский институт механизации сельского хозяйства направил в совхоз «Шахтер» научного сотрудника для ознакомления с опытом совхозных механизаторов.

Директор ВИМа академик М. В. Сабитов переслал редакцию выводы лаборатории механизации уборки кукурузы. Проверка показала, что в совхозе «Шахтер» затраты труда на возделывание гектара кукурузы ниже, чем это даже предусматривают технологические карты, разработанные ВИМом.

Институт учит в своей дальнейшей работе опыт механизаторов совхоза «Шахтер» и считает необходимым широко ознакомить с этим опытом кукурузоводов страны.

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА
10 сентября 1959 г. № 112

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

